

## TL- QUAI CENTRAL M1 - STATION EPFL

### MAITRE DE L'OUVRAGE

TRANSPORTS PUBLICS DE LA REGION LAUSANNOISE |  
RENENS

### ETENDUE DES PRESTATIONS

Selon SIA 108 : 100 %

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| PP31 | PP32 | PP33 | PP41 |
| ■    | ■    | ■    | ■    |
| PP51 | PP52 | PP53 |      |
| ■    | ■    | ■    |      |

### ARCHITECTES / DIRECTION TRAVAUX

|

### PUBLICATION

### CARACTERISTIQUES

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| Volume SIA 416            | N.C.               |
| Surface brute de plancher | 520 m <sup>2</sup> |
| Coût CFC 23               | 25'000 Fr. TTC     |
| Coût total                | 100'000 Fr. TTC    |
| Standard énergétique      |                    |

### LIENS

[www.richterдахlocha.com](http://www.richterдахlocha.com)



Construction d'un quai de métro et rénovation d'un quai existant. La station EPFL de la ligne M1 a été agrandie avec un deuxième quai pour desservir le centre de conférence.



Lausanne



Fribourg



Genève



Martigny



Neuchâtel